

Direction Territoriale Strasbourg

Naturellement économique, naturellement écologique



→ VNF : fédérateur et développeur DE LA VOIE D'EAU

Véritable autoroute fluviale européenne avec près de 300 millions de tonnes de marchandises échangés à son embouchure, le Rhin constitue aujourd'hui encore un atout majeur pour l'accroissement de la compétitivité des territoires qu'il traverse.

Pour le Territoire de la Direction Territoriale Strasbourg, les perspectives d'accroissement de la part modale du transport fluvial sont réelles tant sur le Rhin que sur le réseau de Canaux qui irrigue les principales villes et de nombreuses zones d'activités de la région.

Les projets en la matière sont nombreux et extrêmement promoteurs. Mais ces projets ne doivent pas se faire au détriment de la projection du milieu naturel que constitue la voie navigable ; les efforts de la Direction Territoriale Strasbourg avec, en particulier la certification ISO 14001, sont destinés précisément à réduire notre empreinte environnementale.

Les énergies des hommes et des femmes de la Direction Territoriale Strasbourg sont mobilisées pour répondre au mieux aux attentes des clients actuels et futurs de la voie d'eau, et plus généralement, à celles de la collectivité.



VNF s'est engagé dans une maîtrise rigoureuse des ressources en eau qu'il gère. Outre la navigation, ces ressources permettent d'approvisionner les particuliers et industriels, d'irriguer et produire de l'électricité.

Voies navigables de France gère, exploite, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables.

Il est constitué de **6 700 kms** de fleuves, rivières et canaux, de plus de **3 000** ouvrages d'art et de **40 000** hectares de domaine public fluvial.

La Direction Territoriale Strasbourg gère un réseau d'environ 480 km dont 190 km de réseau à grand gabarit desservant 5 pays : la Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique.

Notre compétence géographique s'étend sur 3 régions (Alsace, Lorraine et Franche-Comté) et 5 départements (Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Territoire de Belfort et Haute-Saône).



Le système de management environnemental de la direction territoriale VNF de Strasbourg est certifié ISO 14001 pour la gestion hydraulique du canal de la Marne au Rhin entre le plan incliné de St-Louis-Arzviller (57) et la confluence avec l'Ill à Strasbourg (67) et du canal du Rhône au Rhin branche Sud de Bourgogne (90) à Niffer (68) et son système alimentaire.

→ Quelques chiffres repères

DE LA DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG

▶ Le grand gabarit : 190 km

Il comprend :

- le Rhin canalisé de Vogelgrun à Iffezheim (108 km),
- le Rhin à courant libre de Iffezheim à Lauterbourg (18 km),
- le Grand canal d'Alsace de Huningue à Vogelgrun (52 km),
- le Canal du Rhône au Rhin, section Niffer-Mulhouse (13 km).

▶ Le petit gabarit

Il comprend :

- le canal de la Marne au Rhin de son extrémité Est à Strasbourg, jusqu'à Réchicourt en Moselle (91 km),
- le canal de la Sarre et Sarre Canalisée de Gondrexange à Gündingen sur la frontière allemande (76 km),
- Le canal du Rhône au Rhin Branche Nord de Strasbourg à Rhinau, où il se raccorde au Rhin Canalisé (36 km),
- le canal de Colmar, embranchement reliant Colmar au Rhin Canalisé à hauteur de Neuf-Brisach (23 km),
- le canal du Rhône au Rhin Branche Sud de Mulhouse à Bourogne dans le Territoire de Belfort (46 km),
- l'embranchement de Belfort reliant le Port de Botans, près de Belfort à la branche sud du canal (6 km),
- l'Ill dans la traversée de Strasbourg (5 km),
- les voies inscrites à la nomenclature, mais non naviguées, comme le vieux Rhin, la Sarre ou l'Ill aval (267 km),
- des cours d'eau non inscrits comme le canal de Huningue ou le canal des Salines (41 km),
- les rigoles d'alimentation (47 km).

▶ Les écluses :

Le service compte au total 160 écluses dont près de la moitié est automatisée. Les chantiers de mécanisation, visant à diminuer le nombre d'écluses manuelles, se poursuivent.

Les écluses de Gamsheim sont les plus grandes écluses de navigation intérieure en France.

Elles comprennent 2 sas jumelés de 270 m de long sur 24 m de large et 10,6 m de chute moyenne.

▶ Le plan incliné de Saint-Louis-Arzviller :

Le Plan incliné est un ascenseur à bateaux transversal qui remplace une série de 17 écluses réparties sur 4 km du canal de la Marne au Rhin.

Il permet de franchir un dénivelé de 44,55 mètres en seulement 4 minutes, quand il fallait autrefois une journée de navigation. Situé non loin de la ville de Saint-Louis, cet ouvrage accueille plus de 140 000 visiteurs par an.

▶ Les barrages :

4 barrages-réservoirs pour une capacité totale de 53 Mm³ et une superficie globale de 1 700 ha, mais aussi 23 barrages dont plus de la moitié sont manuels et un barrage à aiguilles au Wacken de Strasbourg.

Plusieurs de ces ouvrages intéressent directement la sécurité publique (étangs réservoirs lorrains, barrage de Champagny, digues latérales du Rhin).

▶ Le CARING :

Les situations d'urgence comme les accidents, les crues ou les pollutions sont gérées par un centre d'alerte, le CARING, implanté à Gamsheim et qui fonctionne 24h/24, 365 jours par an.



→ Notre ambition

Développer la voie d'eau avec une qualité de service accrue en respectant l'environnement.

→ Les missions de VNF

- Gérer, entretenir et exploiter le réseau navigable
- Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen
- Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF).
- Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes
- Favoriser le report modal et les logistiques multimodales
- Mettre en œuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages
- Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires
- Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique
- Encourager et développer la production d'énergies douces
- Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages

→ Coordonnées

Direction territoriale de Strasbourg
4 quai de Paris CS 30367 67010 STRASBOURG
Tél. : 03 67 07 92 15 - Fax 03 88 24 21 24

Service Rhin et Risques, Eau, Environnement
4 quai de Paris CS 30367 67010 STRASBOURG
Tél. : 03 67 07 92 15 - Fax 03 88 24 21 24

Unité Territoriale - Rhin
4 Quai de PARIS CS 30367 67010 STRASBOURG Cedex
Tél. 03 67 07 92 15 - Fax 03 88 24 21 14

Exploitation Maintenance Rhin
2 route de l'III - BP 61019 67761 GAMBSHEIM Cedex
Tél. 03 88 59 76 00 - Fax 03 88 59 76 01

Service Itinéraires Régionaux & Maintenance
14 rue de l'Est - BP 31107 68052 MULHOUSE CEDEX
Tél. 03 89 45 29 14 - Fax 03 89 45 97 01

Unité Territoriale - Canal de la Sarre
1 rue de Steinbach - BP 91131 57216 SARREGUEMINES
Tél. 03 87 27 66 50 - Fax 03 87 95 53 19

Unité Territoriale - Canal de la Marne au Rhin
12 rue de l'Orangerie - 67703 SAVERNE
Tél. : 03 88 91 80 83 - Fax 03 88 71 28 15

Unité Territoriale - Centre Alsace
46 quai Jacoutot - 67000 STRASBOURG
Tél. : 03 88 45 50 20 - Fax : 03 88 61 05 88

Unité Territoriale - Canal du Rhône au Rhin, branche Sud
6 rue Alfred Engel - BP 6 - 90800 BAVILLIERS
Tél. 03 84 21 00 88 - Fax 03 84 21 87 41

→ Missions

• La Direction : STRATÉGIE ET ORIENTATION

Pilote l'ensemble des politiques stratégiques du service, notamment celles liées :

- à la maîtrise d'ouvrage et aux partenariats
- au développement du transport et du tourisme
- du système d'information de la DT

• Le Secrétariat Général : TRANSVERSALITÉ ET APPUI

Assume le pilotage :

- de la formation, des ressources humaines et du management, du juridique, des marchés, de la comptabilité, de l'informatique, de la communication
- de la sécurité des agents et de la gestion du domaine public fluvial

• Service Rhin et Risques, Eau, Environnement : EXPERTISE INTERNATIONALE

Sur la base des spécificités transfrontalières du Rhin (présent dans les instances internationales) :

- il pilote les politiques environnementales, la gestion de la ressource en eau et la gestion des risques
- il exploite, maintient et gère le domaine public fluvial sur le Rhin ainsi que les ouvrages de lutte contre les inondations

• Service Itinéraires Régionaux & Maintenance

Les missions consistent à :

- piloter la politique de maintenance de la Direction Territoriale Strasbourg
- piloter les Unités Territoriales du réseau petit gabarit

• Les unités territoriales du réseau régional :

EXPLOITATION, MAINTENANCE ET GESTION DU DOMAINE CONFIE

Organisées dans une logique de réseau hydraulique autour de 4 unités, elles :

- exploitent, maintiennent le réseau et gèrent le domaine public fluvial
- représentent la Direction Territoriale Strasbourg auprès des clients, usagers et élus