



2015

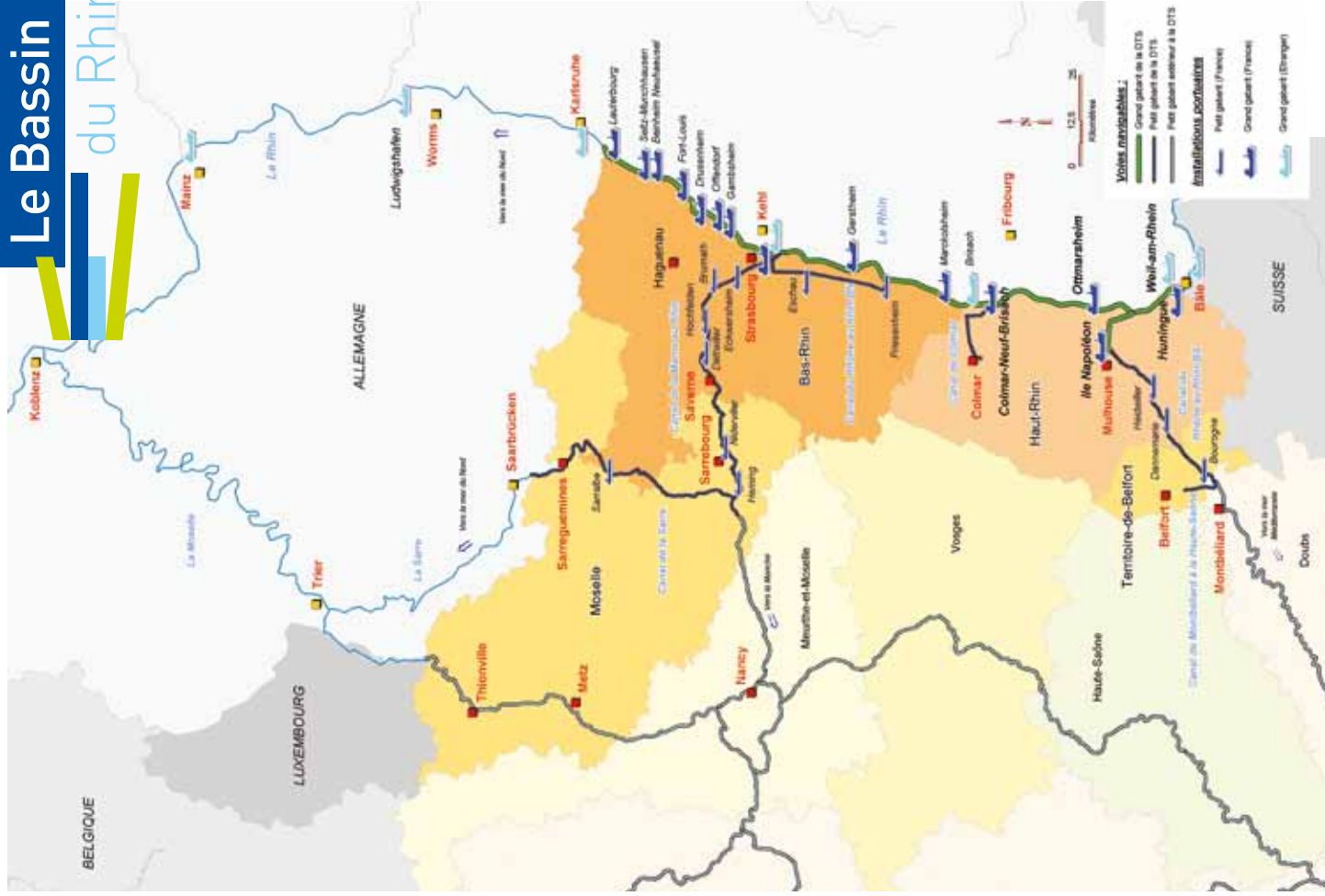
# CHIFFRES CLÉS

Direction territoriale  
de Strasbourg  
Bassin du Rhin



# Le Bassin

## du Rhin



# La Direction territoriale

## Strasbourg

### LE TERRITOIRE

La Direction territoriale de Strasbourg (DTS) est l'une des sept directions de Voies navigables de France (VNF) (établissement public gestionnaire de 6 700 km de canaux et de rivières aménagés, plus de 3 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial). La DTS gère un réseau fluvial d'environ 480 km dont 190 km à grand gabarit desservant cinq pays : la Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Sa compétence géographique s'étend sur cinq départements : Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Territoire de Belfort, Haute-Saône. La voie d'eau « irrigue » les principales villes ou agglomérations de son ressort géographique telles que Sarreguemines, Saverne, Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Belfort ...

### LES MISSIONS

Établissement public administratif du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, VNF intervient principalement sur :

- **les infrastructures/ouvrages**

Il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen.

- **le transport de marchandises**

Il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **le tourisme/patrimoine fluvial**

Il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

- **le développement durable/eau**

Il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

### LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, comptables... ce sont près de 450 agents qui, à travers la DTS, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau et du transport fluvial.

Port de plaisance de Colmar



Barrage à aiguilles à Strasbourg

# Le réseau fluvial

## du bassin du Rhin

### LE RÉSEAU

- **480 km de voies navigables desservant 5 pays**

La Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique.

- **190 km de voies à grand gabarit**

Rhin, embranchement de Niffer-Mulhouse.

- **280 km de voies au gabarit Freycinet (38,50 m)**

Ill, canaux de la Marne au Rhin, du Rhône au Rhin, de Colmar, de Montbéliard à la Haute-Saône, de la Sarre et Sarre canalisée.

### LES OUVRAGES

- **160 écluses**

- **3 étangs réservoirs :**

Mittersheim, Stock, Gondrexange

- **2 souterrains** à Arzviller et Niderviller

- **1 barrage réservoir** à Champagny

- **1 échelle d'écluses** à Valdieu

- **11 barrages mobiles**

- **1 ascenseur à bateaux (Plan Incliné)** à Saint-Louis-Arzviller

Barrage de prise d'eau du Rhin sur le canal du Rhône au Rhin à Plancher-Bas

## LES GABARITS FLUVIAUX SUR LE BASSIN DU RHIN

 = 10 à 12 

### Freycinet

Longueur : **38,5 m**. Largeur : **5,05 m**.

Tonnage type : **250 à 300 tonnes**.

 = 40 à 60 

### RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : **80 à 85 m**. Largeur : **9,50 m**.

Tonnage type : **1000 à 1500 tonnes**.

 = 60 à 120 

### Grand Rhénan

Longueur : **95 à 110 m**. Largeur : **11,40 m**.

Tonnage type : **1500 à 3000 tonnes**.

 = 60 à 160 

### Automoteurs 135 m

Longueur : **135 m**. Largeur : **11,45 m**.

Tonnage type : **1500 à 4000 tonnes**.

 = 180 à 200 

### Convois poussés

Longueur : **180 m**. Largeur : **11,40 m**.

Tonnage type : **4500 à 5000 tonnes**.

# Les chiffres clés en 2015

## du trafic fluvial de marchandises

### TRAFIC EN TONNES PAR VOIE D'EAU

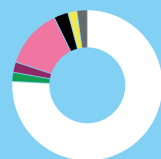
VOIES NAVIGABLES	TRAFIC (tonnes)	ÉVOLUTION 2014/2015
Rhin (à Gamsheim)	18 862 000	-4%
Section Niffer à Mulhouse du Canal du Rhône au Rhin	1 000 000	-12%
Canal de la Marne au Rhin*	87 000	-3%
Canal du Rhône au Rhin - Branche Nord	42 000	-12%
Canal du Rhône au Rhin - Branche Sud	3 000	-22%

\* À la hausse jusqu'à la fin du mois d'octobre (+16%), les chiffres du trafic fluvial sur le canal de la Marne au Rhin ont affiché néanmoins une baisse de 3% en fin d'année. Cette diminution est la conséquence directe de la prolongation du chômage rendue nécessaire à la suite de l'accident de la rame d'essai du TGV Paris-Strasbourg survenu à Eckwersheim le 14 novembre 2015.



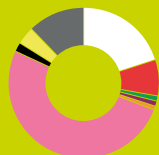
Écluses à Gamsheim

### ÉCHANGES FLUVIAUX EN ALSACE



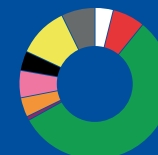
**Intra-régionaux**  
583 000 tonnes  
(-20% par rapport à 2014)  
**= 53 000** 🚚

- 76% Produits agricoles
- 2% Produits pétroliers
- 2% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 13% Matériaux de construction
- 3% Engrais
- 2% Produits chimiques
- 2% Objets manufacturés



**Exportations**  
7 207 000 tonnes  
(-5% par rapport à 2014)  
**= 655 000** 🚚

- 20% Produits agricoles
- 8% Denrées alimentaires et fourrages
- 1% Produits pétroliers
- 1% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 1% Produits métallurgiques
- 51% Matériaux de construction
- 2% Engrais
- 4% Produits chimiques
- 12% Objets manufacturés



**Importations**  
4 521 000 tonnes  
(-2,5% par rapport à 2014)  
**= 411 000** 🚚

- 4% Produits agricoles
- 7% Denrées alimentaires et fourrages
- 56% Produits pétroliers
- 1% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 4% Produits métallurgiques
- 6% Matériaux de construction
- 4% Engrais
- 11% Produits chimiques
- 7% Objets manufacturés



# Évolution du trafic

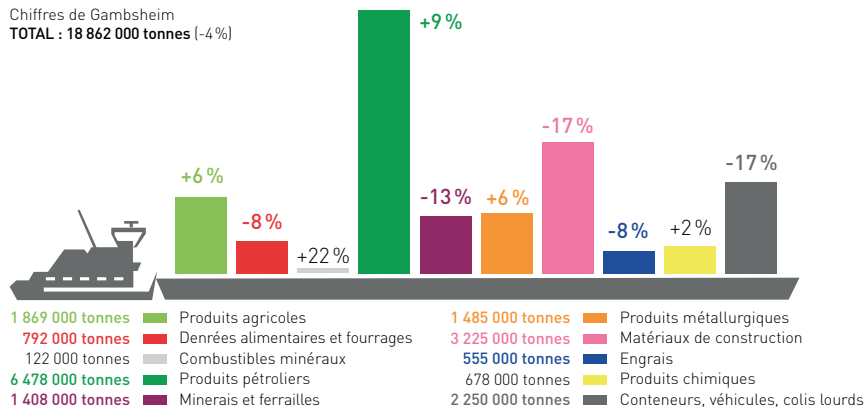


## ÉVOLUTION 2014/2015

L'année 2015 a été marquée par une baisse globale des trafics, aussi bien sur le Rhin Supérieur que dans les ports français rhénans. Cette baisse était largement imputable aux basses eaux sur le Rhin qui ont fortement impacté les transports dès la fin de l'été 2015. Le trafic du port de Bâle a cependant limité la baisse des trafics des ports du Rhin Supérieur grâce à une hausse de 5%, liée à l'augmentation des trafics d'hydrocarbures (+ 22%) à la suite de l'arrêt pour maintenance de deux raffineries en Suisse.

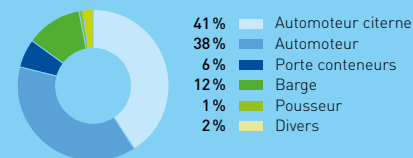
## RÉPARTITION DU TRAFIC par type de marchandises sur le Rhin en 2015

Chiffres de Gamsheim  
TOTAL : 18 862 000 tonnes (-4%)



## RÉPARTITION DES PASSAGES par type de bateaux de commerce

Aux écluses de Gamsheim



Bateaux chargés = - 10%

Tonnage moyen en 2014 : 1 476 tonnes

Tonnage moyen en 2015 : 1 322 tonnes

## Répartition des bateaux de commerce 2015

Bateaux chargés : 14 270 (soit 65%)

Bateaux vides : 7 642 (soit 35%)

**TOTAL : 21 912**

Moyenne / jour : 61 bateaux de commerce

72 bateaux toutes catégories

# Le trafic

## Structure et évolution

### TRAFICS FLUVIAUX DES PORTS RHÉNANS FRANÇAIS & CONTENEURS

INSTALLATIONS PORTUAIRES	MARCHANDISES (tonnes)	↑	CONTENEURS (EVP)	↑
Port Autonome de Strasbourg	7 423 000	-8%	103 000	-13%
Port Rhéan de Colmar Neuf-Brisach	532 000	-10%	5 000	-4%
Ports de Mulhouse - Rhin	4 920 000	-7%	30 000	-2%
<i>Ottmarsheim</i>	<i>3 314 000</i>		<i>30 000</i>	
<i>Ile Napoléon</i>	<i>1 004 000</i>		-	
<i>Huningue</i>	<i>602 000</i>		-	
<b>TOTAL</b>	<b>12 875 000</b>		<b>138 000</b>	

Les chiffres laissent apparaître une baisse allant entre 7% et 10% des trafics pour l'ensemble des ports français rhénans, imputable aux basses eaux sur le Rhin dès la fin de l'été. En effet, à la fin du premier trimestre 2015, le trafic total des ports français rhénans était en hausse de 5% par rapport à l'année 2014.

Après une année 2014 maussade pour les trafics de céréales, 2015 a toutefois été marquée par une forte augmentation des trafics suite à la campagne sur les blés notamment, qui a été très satisfaisante.

Port Autonome de Strasbourg

## LE TRANSPORT FLUVIAL, UN ATOUT ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Il consomme 3,7 fois moins de pétrole et émet 4 fois moins de CO<sub>2</sub> que le transport routier.

### Des coûts de transport performants



Fluvial grand gabarit = 12 €\*



Fluvial petit gabarit = 17 €\*



Route = 21 €\*



Rail = 22 €\*

\*Coût moyen de transport d'1 tonne sur 350 km. Méthode d'évaluation comprenant les coûts de pré et post-acheminement (coûts non intégrés : congestion, bruit, accident, pollution...).

# Les atouts

## du transport fluvial

### Écologique

Il génère moins de pollution atmosphérique et de nuisances sonores.

### Sûr

Les risques d'accidents sont très limités (d'où l'intérêt pour le transport de matières dangereuses).

### Fiable

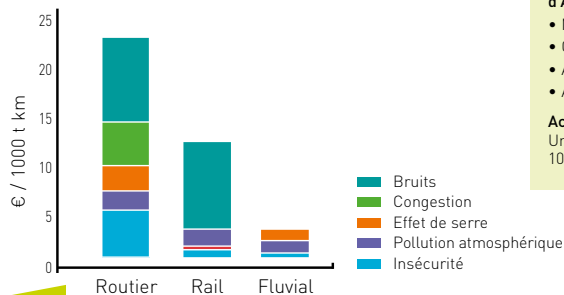
Les délais d'acheminement sont respectés (la voie d'eau ne connaît pas les embouteillages).

### Souple

Péniches, barges ou convois poussés sont adaptés aux différents types de chargement (vracs ou conteneurs).

### Non saturé

Le Rhin peut doubler son trafic sans travaux particuliers.



## LES AIDES VNF

En faveur des transporteurs et des chargeurs :

### PARM

VNF accompagne les projets fluviaux des entreprises avec le **Plan d'aide au Report Modal**.

Les projets d'investissement éligibles dans des outillages de manutention (ports ou sites privés) :

- études logistiques
- expérimentations de transport fluvial
- investissements visant à réduire le coût d'une rupture de charge.

### PAMI

VNF favorise l'adaptation de la flotte aux demandes des chargeurs et aux exigences environnementales avec le **Plan d'Aide à la Modernisation et à l'innovation**.

- Modernisation et renouvellement des bateaux de commerce.
- Construction d'unités neuves.
- Achat de bateaux.
- Acquisition d'outils de manutention embarqués.

### Actions réalisées en 2015

Un dossier instruit pour une participation de VNF à hauteur de 100 000 € pour promouvoir l'innovation dans le transport fluvial.

## DES OUTILS PRATIQUES pour utiliser le mode fluvial

Écocalculateur  
[www.vnf.fr/eve](http://www.vnf.fr/eve)



Calcul d'itinéraire

[www.vnf.fr/calculitinerairefluvial/app/Main.html](http://www.vnf.fr/calculitinerairefluvial/app/Main.html)



Port de plaisance à Saverne





# Le budget

## du bassin du Rhin

### DÉPENSES 2015

Investissements sur le réseau	5 887 190 €	36 %
Autres investissements (matériels...)	728 080 €	4 %
Entretien - Exploitation du réseau	6 355 075 €	39 %
Développement de la voie d'eau	654 510 €	4 %
Fonctionnement	2 860 155 €	17 %
<b>TOTAL</b>	<b>16 485 010 €</b>	<b>100 %</b>

### RECETTES 2015

Taxes hydrauliques	3 929 730 €	54 %
Péages plaisance et marchandises	893 225 €	12 %
Redevances domaniales	1 948 050 €	27 %
Co-financements	182 420 €	2 %
Autres recettes	353 575 €	5 %
<b>TOTAL</b>	<b>7 307 000 €</b>	<b>100 %</b>

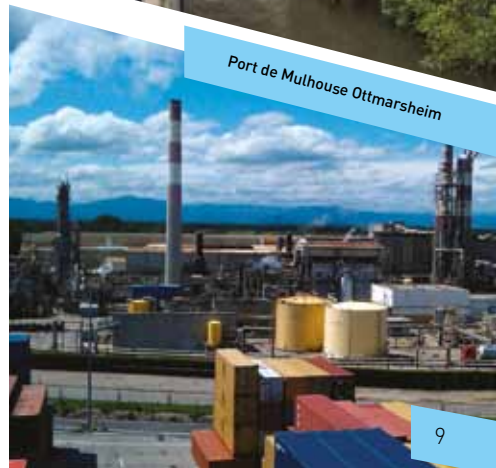
Hors recettes grands comptes encaissées au niveau national.

Barrage de Champagney

Écluse de la Petite France à Strasbourg



Port de Mulhouse Ottmarsheim



# Le tourisme fluvial

## un secteur dynamique

### RÉPARTITION PAR VOIE

VOIES	ÉCLUSES	PRIVÉ	LOCATION	PASSAGERS	PÉNICHE -HÔTEL	TOTAL	ÉVOLUTION 2014/2015
ILL CANALISÉ	La Petite France Strasbourg	31	5	7 436	-	<b>7 472</b>	-6%
RHIN	Gambsheim	2 334	-	-	1 964	<b>4 298</b>	+11%
CANAL DE LA SARRE	Kerprich	688	2 025	2	4	<b>2 719</b>	+6%
	E. 27 Sarreguemines	652	404	5	1	<b>1 062</b>	-18%
	Plan Incliné Saint-Louis Arzwiller	571	2 094	-	25	<b>2 690</b>	+40%
CANAL DE LA MARNE AU RHIN	Association Plan Incliné	-	-	502	-	<b>502</b>	+2%
	PC Saverne	666	2 352	3	41	<b>3 062</b>	+12%
	E. 48 Vendenheim	747	924	3	35	<b>1 709</b>	-3%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE NORD	Hôpital 86	803	591	78	33	<b>1 505</b>	-5%
	Rhinau	277	3	-	2	<b>282</b>	-10%
EMBRANCHEMENT DE COLMAR	Volgelsheim	773	1	202	1	<b>977</b>	-6%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BIEF DE NIFFER	Niffer Principale	218	8	48	4	<b>278</b>	+24%
	Niffer Secondaire	342	18	14	-	<b>374</b>	-29%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD	E. 41 Mulhouse	477	4	1	6	<b>488</b>	-25%
	E. 7 Sud Valdieu	493	125	-	7	<b>625</b>	+25%
<b>TOTAL</b>		<b>9 072</b>	<b>8 554</b>	<b>8 294</b>	<b>2 123</b>	<b>28 043</b>	<b>+2%</b>

### L'OFFRE TOURISTIQUE

Le tourisme fluvial se décline, dans le bassin du Rhin, sous toutes ses formes, plaisance individuelle, location, bateaux à passagers, péniches-hôtels, bateaux à cabines, et complète l'offre touristique déjà riche en Alsace.

**8** sociétés de location exploitant une flotte de **190** bateaux.

**8** sociétés de bateaux à passagers (avec ou sans restaurants) exploitant une flotte de **20** bateaux.

**1** société de paquebots fluviaux exploitant une flotte de **17** bateaux en Alsace et **13** autres en Europe.

**50** ports et haltes fluviales représentant une capacité d'accueil de **1 500** bateaux.



Port de plaisance de Sarreguemines

# Vos

# interlocuteurs

## **DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG**

4 quai de Paris / CS 30367  
67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 15 / Fax : 03 88 24 21 24

## **MISSION PROSPECTIVE ET DÉVELOPPEMENT**

4 quai de Paris / CS 30367  
67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 15 / Fax : 03 88 24 21 24  
E-mail : [developpement.dt-strasbourg@vnf.fr](mailto:developpement.dt-strasbourg@vnf.fr)  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

## **SERVICE ITINÉRAIRES RÉGIONAUX ET MAINTENANCE**

14 rue de l'Est / BP 31107  
68052 Mulhouse Cedex  
Tél. : 03 89 45 29 14 / Fax : 03 89 45 97 01

## **UNITÉS TERRITORIALES**

### **CANAL DE LA SARRE**

1 rue de Steinbach / BP 91131  
57216 Sarreguemines  
Tél. : 03 87 27 66 50 / Fax : 03 87 95 53 19

### **CANAL DE LA MARNE AU RHIN**

12 rue de l'Orangerie / 67703 Saverne  
Tél. : 03 88 91 80 83 / Fax : 03 88 71 28 15

### **CENTRE ALSACE**

35 rue Pierre de Coubertin / 67000 Strasbourg  
Tél. : 03 88 45 84 00 / Fax : 03 88 45 84 01

### **CANAL DU RHÔNE AU RHIN, BRANCHE SUD**

6 rue Alfred Engel / BP 6 / 90800 Bavilliers  
Tél. : 03 84 21 00 88 / Fax : 03 84 21 87 41

## **SERVICE RHIN, RISQUES, EAU, ENVIRONNEMENT**

### **UNITÉ TERRITORIALE RHIN**

4 quai de Paris / CS 30367  
67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 15  
Fax : 03 88 24 21 24

### **EXPLOITATION MAINTENANCE RHIN**

2 route de l'Ill / BP 61019  
67761 Gumbsheim Cedex  
Tél. : 03 88 59 76 00  
Fax : 03 88 59 76 01

Port de Sarralbe





**VOIES NAVIGABLES DE FRANCE**  
Direction territoriale Strasbourg  
4 quai de Paris - CS 30367 - 67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 15 - Fax : 03 88 24 21 24  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



Écluses de Gamsheim